

Rencontre avec le Sycotom 2022

Le 15 octobre dernier, comme chaque année depuis maintenant 7 ans, l'association a rencontré le sycotom (Frederic Roux, Adjoint DGST/ Directeur usines de traitement ; Audrey Huré, Cheffe de projet requalification architecturale ; Jérôme Soize, Chef de projet traitement des fumées ; Véronique Menseau, Directrice de la communication ; Solène Patron, Chargée des éditions).

Moment de bilan sur les différents sujets qui nous préoccupent et l'évolution des multiples chantiers de rénovation du site.

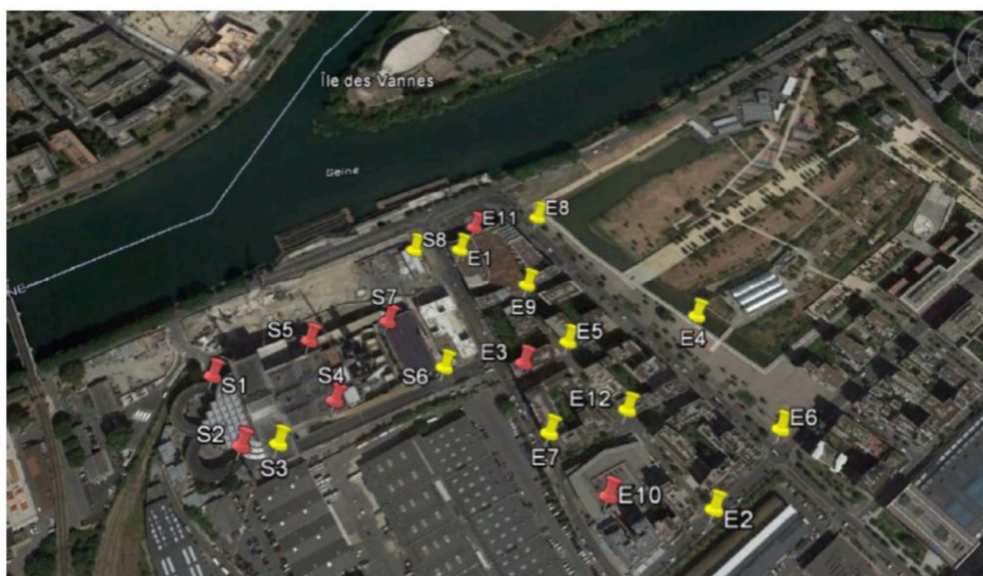
Michele, Serge, Cédric et Marie étaient présents pour MVD.

Petit point annuel sur les signalements d'odeurs :

Ils sont plus nombreux cette année qu'en 2021 (60 contre 29) et toujours en cause les odeurs d'ordures ménagères malgré une meilleure gestion de la fosse et des temps moins long d'ordures stockées (chaleur entre autre).

Les signalements sont majoritairement effectués le dimanche par les riverains

De nouveaux capteurs d'odeurs ont été installés. Le dernier en date sur l'école du Petit Prince.



Dernier capteur mis en place le 28 juillet à l'école du Petit Prince (E10)

Les déclarations peuvent toujours être faites depuis le site des voisins et celui du sycotom. Celui-ci s'engage à investiguer sur les causes pour nous apporter des réponses lors de ces événements.

<https://www.sycotom-paris.fr/les-installations/les-centres-de-traitement/envoyer-un-signalement/signalement-dodeurs-a-lettoile-verte.html/>

À noter que les odeurs de mâchefers sont notamment dues à leur évacuation par camions, cela en attendant la mise en service du transbordeur à mâchefer qui permettra leur évacuation par péniche.

C'est l'un des gros enjeux de l'intégration urbaine.

1 - Projet de traitement sec des fumées

En juin 2022 a eu lieu la mise en service de la tranche 1, après 5 mois de travaux. Dorénavant, il n'y a plus de panache visible en sortie des trois cheminées (les lignes 2 & 3 ayant été mises en service en 2019 et 2021).

Fumées noires durant la période de démarrage

Nous avons pu observer le week end de remise en marche, des fumées noires évacuées par les cheminées. Elles résultent de la nécessité de produire de la vapeur pour les opérations de « chasses du circuit vapeur » après un arrêt long et des travaux importants (idem Ligne 3 et 2) Il s'agit d'une opération de nettoyage de la ligne de traitement des fumées après travaux qui consiste à enlever les impuretés, résidus de soudure, etc... afin de faire en sorte que la fumée qui y passera puisse être la plus pure possible en sortie de turbine.

La mise en service des bruleurs au fioul domestique pour réchauffer la chaudière et produire la vapeur est donc nécessaire lors de cette remise en route. Durant cette phase, seule une partie des filtres (les électrofiltres) sont en service, à cause de la température des fumées trop basse (inf à 140°). Elles sont donc légèrement chargées en suies, résultantes de la combustion du fuel, avec un effet visible en sortie de la cheminée, mais sans impact sur la santé.

Les prochaines échéances :

- Arrêt général des trois lignes du 6 au 20 mars 2023 pour la mise en ligne des échangeurs sur le circuit des fumées
- Mise en service des deux premiers échangeurs (E01 et E02) pour la valorisation de l'énergie vers la ZAC des Docks en avril 2023
- Evacuation de la base vie à l'angle de RD1 et d'Ardoin en novembre 2022
- Mise en service de la totalité de l'optimisation énergétique en octobre 2023. Celle-ci a été décalée suite au dépôt de bilan de l'une des sociétés de travaux. Elle a pour but la valorisation de la chaleur issue de la combustion des déchets en électricité qui sera introduite dans le réseau de la ZAC des Docks

2- Intégration urbaine

Les chantiers importants qui ont eu lieu en 2022 :

La finalisation des façades vitrées du bâtiment Ardoin, le second œuvre et la végétalisation du toit terrasse.



La pose de la partie du transbordeur au dessus de la RD 1 qui a nécessité sa fermeture en week end durant l'été.



La finalisation du gros œuvre des bâtiments Front de Seine, et notamment les façades.



La déconstruction de la structure métallique du auvent à l'entrée des BOM.

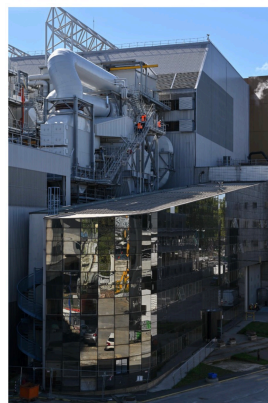
La finalisation du relooking du bâtiment fosse / Quai de déchargement / Bâtiment process

Les prochaines échéances :

- les plantations sur le bâtiment Front de Seine à l'hiver 2022/2023
- la fin des corps d'états secondaires du bâtiment Ardoin en mars 2023
- les fondations de la couverture de la rampe des BOM : en cours
- charpente/Bardage rampe BOM : janvier à novembre 2023
- le démarrage des fondations du bâtiment Front de Seine 3 (angle rue Ardoin/RD1) et Livraison du bâtiment Front de Seine pour l'exploitant en Aout 2023
- la couverture du traitement des fumées -> fin 2024
- bâtiment angle RD1 et Ardoin -> 2025
- Le basculement de l'entrée des BOM coté RD1 en décembre 2024

Les prochaines échéances avec potentiel impact sur notre quartier :

- Réorganisation de la tour mâchefers : nécessité de déposer tout le bardage ancien pour reprise de la charpente métallique avant repose du nouveau bardage. Afin de causer le moins de nuisances possible, les faces seront traitées les unes après les autres. Il y aura deux mois de travaux (risque d'entendre le process mâchefers et odeurs pendant ce laps de temps). Ceci a pour but une meilleure étanchéité de la zone après travaux.
- La déconstruction du bâtiment administratif existant, qui va générer du bruit en journée (2 mois de travaux).



Nous avons également eu la chance de pouvoir découvrir la mise en lumière du transbordeur à mâchefer « Pixels Light » en présence de l'artiste, Miguel Chevalier, à l'origine de la création. Il s'agit de panneaux de led très peu coûteux en énergie, avec programmation aléatoire de l'évolution des motifs lumineux qui fonctionnera de jour comme de nuit.



